

Supervisor Vliegtuigonderhoud

office.pz@kluhv.nl

Phone :

Web :



Royal Netherlands
Air Force Historic Flight

Job Summary

Vacancy :

Deadline : Feb 28, 2028

Published : jan 28, 2026

Employment Status : Freelance

Experience : Any

Salary :

Gender : Any

Career Level : Any

Qualification :

Job Description

Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht (KLuHV) heeft als doel om ons vliegend militair historisch erfgoed luchtwaardig te houden. We restaureren en onderhouden 29 vliegtuigen en we vliegen ermee bij ceremoniële gelegenheden en op vliegshows. In onze vloot hebben wij onder andere een Spitfire (een D-day veteraan), diverse Harvards, een tweemotorige B-25 Mitchell bommenwerper en het oudste in Nederland geregistreerde vliegtuig, een Tiger Moth houten dubbeldekker uit 1939. Zo houden we de herinnering levend aan al die jonge mensen die hebben gevochten en vaak hun leven hebben gegeven voor onze vrijheid. De KLuHV is een vrijwilligersorganisatie die vanaf Vliegbasis Gilze-Rijen opereert als een volwaardig vliegbedrijf. Ons terrein ligt pal aan Runway 02/20 en onze kisten taxiën tussen onze gebouwen door. We zijn een Approved Training Organisation (ATO) en hebben een onderhoudsvergunning met bijbehorende Maintenance Organisation Exposition (MOE). Er is een raad van toezicht en we staan onder toezicht van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Missie

Binnen de Technische Dienst zijn we op zoek naar een Supervisor Vliegtuigonderhoud. Als supervisor zorg je ervoor dat de jaarplanning vliegtuigonderhoud, het onderhoudsproces en de daaruit voortvloeiende werkzaamheden aan de vliegtuigen in hangaar 408 worden uitgevoerd. Zo dragen we bij aan een optimale inzetbaarheid en luchtwaardigheid van onze vloot.

Werkzaamheden

Je werkzaamheden bevatten de volgende aspecten:

- - Het aansturen van de medewerkers, teneinde de taken uit te voeren (inwerken, houden werkoverleg, motiveren) in lijn met de procedures en richtlijnen vanuit de MOE. Dit omvat toezien op de naleving van de MOE.
- - Het doen uitvoeren van de onderhoudsprogramma's van het preventieve en correctieve vliegtuigonderhoud.
- - Het afstemmen van werklust, beschikbaarheid personeel, ruimte, doorlooptijd, technische data, materiaal, uitrusting, gereedschap en faciliteiten.
- - Het zorgen voor de benodigde afstemming met de verschillende afdelingen binnen de TD, zoals Supervisor hangaar 703, Store, Engineering en Bedrijfsbureau.
- - Het ondersteunen van interne & externe audits en het opvolgen/oplossen van de daarin geconstateerde non conformities
- - Het organiseren van de dagelijkse gang van zaken m.b.t. het vliegtuigonderhoud in Hangaar 408, inclusief het sturen op prioriteiten tussen de verschillende kisten.
- - Het in samenwerking met het Bedrijfsbureau zorgen dat er steeds voldoende gekwalificeerd personeel is om de in de jaarlijkse onderhoudsplanning opgenomen activiteiten uit te kunnen voeren.
- - Het, in overleg met Technical Training & Qualification, zorgen voor het inwerken en opleiden en trainen van (nieuwe) medewerkers binnen het vliegtuigonderhoud binnen hangaar 408.
- - Het afstemmen van zaken rond het gebruik van gebouw 408 met de overige gebruiker(s) en de Klu. Op korte termijn omvat dit ook het verhuizen van een aantal onderhoudsdocks (alsmede de ondersteunende diensten zoals Store, Bedrijfsbureau en Engineering) van hangaar 703 naar hangaar 408.

Competenties

We willen graag met je in gesprek als je aantoonbaar voldoet aan onderstaande competenties:

- - Leidinggevende vaardigheden.
- - Ervaring met het aansturen van het vliegtuigonderhoud binnen een luchtvaartorganisatie.
- - Kennis van de Engelse taal (spreken/schrijven).
- - Uitstekende communicatieve vaardigheden
- - Ervaring met het maken van en sturen op een concrete planning
- - Daarnaast is een grote affiniteit met de (militair) historische luchtvaart in Nederland een pré en begrijp je dat vrijwillig niet hetzelfde is als vrijblijvend.

Kernwaarden

De KLuHV heeft een aantal kernwaarden. Die komen niet uit een powerpoint van het bestuur maar zit al sinds 1969 in ons DNA.

- - Passie. We doen het niet omdat het moet, maar we doen het omdat we passie hebben voor historische luchtvaart. We zijn er trots op een steentje te mogen bijdragen aan het levend houden van de herinneringen. Dat doen we met bezieling en overtuiging.
- - Plezier. We hebben plezier met elkaar. We zijn een hecht team en geven elkaar ruimte. En daarnaast genieten we in onze karakteristieke crewroom op zijn tijd ook van de onderlinge vriendschap met kop koffie of een drankje en een hapje.
- - Professionaliteit. We vliegen, sleutelen en werken conform de veiligheids- en kwaliteitsregels. De samenleving en de Koninklijke Luchtmacht verwachten dat van ons. Alleen zo houden we draagvlak voor ons unieke erfgoed.

Beloningsbeleid

Binnen de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht vinden geen betalingen aan deelnemers plaats. Alle deelnemers nemen als vrijwilliger onbezoldigd deel aan onze stichting. De KLuHV is een culturele ANBI-stichting waarbij voor gemaakte kosten (zoals reiskosten) een schenkingsovereenkomst gemaakt kan worden. Die kosten kunnen dan als schenking worden afgetrokken van de inkomstenbelasting.

Enthousiast?

Meer informatie: <https://kluhv.nl/vacatures/supervisor-vliegtuigonderhoud/> Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht

Education & Experience

Must Have

Educational Requirements

Compensation & Other Benefits
